

## Pitney Bowes Norge AS

Den følgende rapporten er en uavhengig gjennomgang av bedriftens klimaregnskap basert på det samlede energiforbruket knyttet til daglig drift av virksomheten. Klimaregnskapet viser en oversikt over CO<sub>2</sub>-utslipp til virksomheten målt i CO<sub>2</sub>-ekvivalenter, basert på innrapporterte data fra ulike interne og eksterne systemer.

Gjennom en slik analyse kan virksomheten enklere identifisere tiltak for å redusere energi- og ressursforbruket og dermed også redusere egne utslipp av klimagasser. Hensikten med energi- og klimaindikatorene i rapporten er å måle virksomhetens energi- og karbonintensitet i forhold til antall ansatte og verdiskapning, i tillegg til å synliggjøre bedriftens utslippsnivå i forhold til andre aktører.

Regnskapet er utviklet i henhold til den internasjonale standarden **Greenhouse Gas Protocol Initiative (GHG-protokollen)**, som er den mest anvendte standarden for måling av drivhusgasser. Metodikken er utviklet av World Resources Institute (WRI) og World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). GHG-protokollen består av to regnskapsstandarder som forklarer hvordan man kan tallfeste og rapportere klimagassutslipp, og var i 2006 grunnlag for ISO-normen 14064-1. GHG-protokollen baserer sin klimarapportering på tre "scope" eller kategorier av utslipp og skiller mellom direkte og indirekte utslipp. Rapporteringen tar hensyn til følgende klimagasser: CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> (metan), N<sub>2</sub>O (lystgass), SF<sub>6</sub>, HFK og PFK, og er omgjort til CO<sub>2</sub>-ekvivalenter.

Det totale utslippet til virksomheten i 2010 er **811,8** tonn CO<sub>2</sub>.

Oslo, 22. mars 2011



Per Otto Larsen  
for CO2focus AS

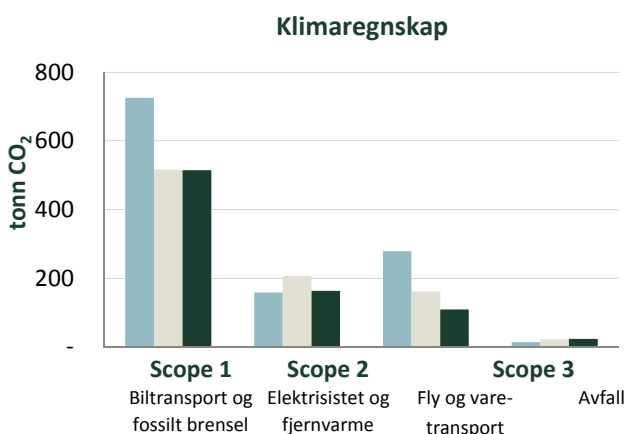
**Energi- og klimaregnskap**

| Kategori  | Forbruk              | Energiekv. (MWh) <sup>1</sup> | Utslipp (tonn CO <sub>2</sub> )  | Prosentandel |
|---|----------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------|
| Bensin  | 49 519 l             | 452,0                         | 117,5                            | 14 %         |
| E85   | 9 181 l              | 58,8                          | 3,2                              | 0 %          |
| Diesel  | 157 012 l            | 1 443,2                       | 394,4                            | 49 %         |
| Biodiesel (B30)                                       | - l                  | -                             | -                                | 0 %          |
| Autogass  | - l                  | -                             | -                                | 0 %          |
| Elbil   | - kWh                | -                             | -                                | 0 %          |
| Fyringsolje/-parafin                                  | - l                  | -                             | -                                | 0 %          |
| Propan LPG  | - lt                 | -                             | -                                | 0 %          |
| Naturgass   | - kg                 | -                             | -                                | 0 %          |
| <b>Sum scope 1</b>                                    |                      | <b>1 953,9 MWh</b>            | <b>515,1 tonn CO<sub>2</sub></b> | <b>63 %</b>  |
| Elektrisitet  | 1 653 740 kWh        | 1 653,7                       | 163,7                            | 20 %         |
| Fjernvarme  | - kWh                | -                             | -                                | 0 %          |
| <b>Sum scope 2</b>                                    |                      | <b>1 653,7 MWh</b>            | <b>163,7 tonn CO<sub>2</sub></b> | <b>20 %</b>  |
| Flyreiser   | 734 120 km           |                               | 105,0                            | 13 %         |
| Togreiser   | - km                 |                               | -                                | 0 %          |
| Varetransport   | 19 000 tonnkilometer | 52,8                          | 4,4                              | 1 %          |
| Restavfall  | 87 332 kg            |                               | 23,6                             | 3 %          |
| Papir   | 256 060 kg           |                               | -                                | 0 %          |
| Glass   | - kg                 |                               | -                                | 0 %          |
| Metall  | 992 kg               |                               | -                                | 0 %          |
| Plast   | 3 329 kg             |                               | -                                | 0 %          |
| EE-avfall   | 48 485 kg            |                               | -                                | 0 %          |
| <b>Sum scope 3</b>                                    |                      | <b>52,8 MWh</b>               | <b>133,0 tonn CO<sub>2</sub></b> | <b>16 %</b>  |
| <b>Totalt CO<sub>2</sub>-utslipp fra virksomheten</b> |                      | <b>3 660,4 MWh</b>            | <b>811,8 tonn CO<sub>2</sub></b> | <b>100 %</b> |

1) Energiekvivalenter er beregnet for organisasjonens kjernevirksomhet (scope 1 og 2) for å vise den årlige energiintensiteten til bedriftens daglige aktiviteter.

**Energi og klimaindikatorer**

|   | 2008    | 2009    | 2010    | 09/10   |
|---|---------|---------|---------|---------|
| Totalt utslipp (tonnCO <sub>2</sub> ):                                  | 1 176,9 | 907,8   | 811,8   | -10,6 % |
| Totalt energiforbruk scope 1 og 2 (MWh):                                | 4 126,2 | 4 017,3 | 3 607,6 | -10,2 % |
| Energiforbruk per kvadratmeter (kWh/ m <sup>2</sup> )                   | 209,2   | 278,5   | 212,5   | -23,7 % |
| CO <sub>2</sub> utslipp per ansatt (tonn CO <sub>2</sub> /ansatt):      | 5,0     | 3,8     | 3,4     | -9,4 %  |
| CO <sub>2</sub> utslipp per omsetning (tonn CO <sub>2</sub> /mill NOK): | 1,9     | 1,6     | 1,5     | -5,9 %  |



**Rapportering i henhold til Greenhouse Gas Protocol**

**Scope 1: Direkte utslipp**

Omfatter direkte utslipp fra kilder som eies eller kontrolleres av selskapet, herunder egne biler, kjøretøy, eller fra prosess, transport av ansatte.

**Scope 2: Indirekte utslipp**

Er utslipp knyttet til innkjøpt energi, hovedsakelig elektrisitet og eller fjernvarme.

**Scope 3: Indirekte utslipp**

Omfatter andre indirekte klimautslipp. Utslippene er et resultat av selskapets aktiviteter, men slippes ut fra kilder som ikke kontrolleres av selskapet.

Klimaregnskap (tonn CO<sub>2</sub>)

| Kategori                                | 2008           | 2009         | Noter | 2010         | 09/10        |
|---|----------------|--------------|-------|--------------|--------------|
| Bensin                                  | 126,8          | 102,7        |       | 117,5        | 14 %         |
| E85                                     | 2,0            | 4,1          |       | 3,2          | -22 %        |
| Diesel                                  | 596,2          | 409,5        |       | 394,4        | -4 %         |
| B30                                     | -              | -            |       | -            | -            |
| Autogass                                | -              | -            |       | -            | -            |
| Elbil                                   | -              | -            |       | -            | -            |
| Fyringsolje/-parafin                    | -              | -            |       | -            | -            |
| Propan LPG                              | -              | -            |       | -            | -            |
| Naturgass                               | -              | -            |       | -            | -            |
| <b>Sum scope 1</b>                      | <b>725,0</b>   | <b>516,3</b> |       | <b>515,1</b> | <b>0 %</b>   |
| Elektrisitet                            | 158,5          | 207,7        |       | 163,7        | -21 %        |
| Fjernvarme                              | -              | -            |       | -            | -            |
| <b>Sum scope 2</b>                      | <b>158,5</b>   | <b>207,7</b> |       | <b>163,7</b> | <b>-21 %</b> |
| Flyreiser                               | 275,0          | 157,0        |       | 105,0        | -33 %        |
| Togreiser                               | -              | -            |       | -            | -            |
| Varetransport                           | 3,7            | 4,2          |       | 4,4          | 6 %          |
| Restavfall                              | 14,7           | 22,6         |       | 23,6         | 4 %          |
| Papir                                   | -              | -            |       | -            | n.a.         |
| Glass                                   | -              | -            |       | -            | -            |
| Metall                                  | -              | -            |       | -            | n.a.         |
| Plast                                   | -              | -            |       | -            | n.a.         |
| EE-avfall                               | -              | -            |       | -            | n.a.         |
| <b>Sum scope 3</b>                      | <b>293,4</b>   | <b>183,8</b> |       | <b>133,0</b> | <b>-28 %</b> |
| <b>Totalt CO2 utslipp fra bedriften</b> | <b>1 176,9</b> | <b>907,8</b> |       | <b>811,8</b> | <b>-11 %</b> |

## Noter

- Innrapportert drivstofforbruk fra leasede og egneide kjøretøy. 92 ansatte hos Pitney Bowes disponerer bil, og det godtgjøres i tillegg for nesten 850 000 km.
- Innrapportert årlig forbruk av elektrisitet. Utslippsfaktor for elektrisitet er beregnet fra Nordisk produksjonsmik 2004-2008, og gir 99 g CO<sub>2</sub>/kWh. Kilde: Nordel og PointCarbon. Utslippsfaktoren i 2008 var 106 gCO<sub>2</sub>/kWh.
- Innrapporterte flyreiser i 2010. De ansatte hos Pitney Bowes AS gjennomførte 1010 t/r-reiser i 2010, hvorav 87 % var i Norden, 12 % var i Europa, og resterende 1 % var interkontinentale reiser. Til tross for at det ble gjennomført flere reiser i 2010, var distansen på reisene kortere.
- Beregningen er basert på innrapportert årlig frakt av varer i 2010. Pitney Bowes disponerer 3 lastebiler.
- Innrapportert årlig mengde restavfall og kildesorterte avfallsfraksjoner. Det er beregnet utslipp av energigjenvinning av restavfall, mens fraksjoner som kildesorteres normalt gir en klimagevinst og bidrar derfor i denne sammenheng ikke til klimagassutslipp. Kildesorteringsgraden er på 78 %

## Kildehenvisning

- Scope 1 - Klimaindikatorer for drivstoff er hentet fra Klima- og forurensningsdirektoratet og Energilink (Teknisk Ukeblad)  
- Kilder til energikonvertering av drivstoff er Energilink og NVE, NP, BP og Statoil Forskningscenter (2001-2008).
- Scope 2 - Klimaindikator for elektrisitet er beregnet fra nordisk produksjonsmik. Kilde: Nordel og PointCarbon.  
- Klimaindikator for fjernvarme er beregnet ut fra energimiks rapportert fra fjernvarmeleverandør.
- Scope 3 - Klimaindikator for flyreiser er beregnet på bakgrunn av informasjon fra Lavutslippsutvalget og DEFRA.  
- Klimaindikator for varetransport og tog er hentet fra SINTEF, DEFRA, SSB, NSB, Väg- och transportforskningsinstitut.  
- Klimaindikatorer for håndtering av restavfall er hentet fra Grønn Byggallianse og for kildesortert avfall (energi- eller materialgjenvunnet) fra Avfall Norge. Avfallshåndtering som i utgangspunktet gir energi- eller materialutbytte, gis i klimaregnskapssammenheng intet ekstra klimafradrag, men settes som nullutslipp.